



Algemene Tankvervoercondities voor het Vervoer van Bulkgoederen over de Weg

In Stichting Vervoeradres, opgericht in 1946, werken samen:

evofenedex, de ondernemersorganisatie voor logistiek en transport

CBRB, Centraal Bureau voor de Rijn- & Binnenvaart

Koninklijke BLN-Schuttevaer, de ketenbrede brancheorganisatie voor de binnenvaart

Transport en Logistiek Nederland, de ondernemersorganisatie voor het goederenvervoer

Goederenvervoer Nederland

De Algemene Tankvervoercondities voor het Vervoer van Bulkgoederen over de Weg zijn gedeponeerd ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te Amsterdam en Rotterdam.

© 2019, Stichting Vervoeradres

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en [of] openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaande toestemming van de uitgever.

Inhoudsopgave

Artikel 1	Definities	2
Artikel 2	Werkingsfeer	3
Artikel 3	Verplichtingen van de afzender	3
Artikel 4	Gevolgen niet nakoming van de verplichtingen door de afzender	4
Artikel 5	Verplichtingen van de vervoerder	5
Artikel 6	Gevolgen van niet nakoming van de verplichtingen door de vervoerder	5
Artikel 7	Aansprakelijkheid van de vervoerder	6
Artikel 8	Arbitrage	6

Artikel 1

Definities

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

1. **AVC:** Algemene Vervoercondities 2002 zoals laatstelijk vastgesteld door Stichting Vervoeradres en gedeponeed ter Griffie van de Arrondissementsrechtbank te Amsterdam en Rotterdam.
2. **CMR:** Verdrag betreffende de overeenkomst tot internationaal vervoer van goederen over de weg (Genève 1956), zoals aangevuld door het protocol van 1978.
3. **Tank:** Een laadketel dan wel een tank met een inhoud groter dan 1m³, zijnde een vaste tank, een afneembare tank of een tankbatterij.
 - a. **Laadketel:** Een hulpmiddel bij het vervoer dat:
 - van permanente aard is en daarom sterk genoeg voor herhaald gebruik;
 - speciaal ontworpen om het vervoer van zaken door een of meer middelen van vervoer, zonder tussentijds opnieuw laden, te vergemakkelijken;
 - voorzien van inrichtingen, waardoor het behandelen van het hulpmiddel bij het vervoer, met name bij het overladen van het ene vervoermiddel op het andere, wordt vergemakkelijkt;
 - ontworpen om gemakkelijk te worden gevuld en geledigd en met een inhoud van meer dan 0,45 m³;
 - ontworpen om vloeibare, gasvormige, poedervormige of korrelige stoffen te bevatten.
 - b. **Vaste tank.** Een op een voertuig (dat aldus een tankwagen wordt) blijvend gemonteerde tank die een integrerend deel van een dergelijk voertuig uitmaakt.
 - c. **Afneembare tank.** Een tank met een capaciteit groter dan 1.000 liter, niet zijnde een vaste tank, een laadketel of een tankbatterij, die is ontworpen voor het vervoer van stoffen zonder tussentijds opnieuw te vullen en die gewoonlijk niet kan worden behandeld, tenzij de tank leeg is.
 - d. **Tankbatterij.** Een geheel van onderscheidende houders (elementen genoemd) waarvan de individuele gemiddelde capaciteit groter is dan 150 liter, onderling door een verzamelleiding verbonden en blijvend op een zitting gemonteerd.
4. **Tankwagen:** Een voertuig en/of tankoplegger al dan niet gebouwd om vloeistoffen, gassen, poedervormige of korrelige stoffen te vervoeren en uitgerust met één of meer tanks, alsmede de door de vervoerder ter beschikking gestelde appendages, waaronder het laad- en losmateriaal.
5. **Afzender:** De contractuele wederpartij van de vervoerder.
6. **Vervoerder:** Degene, die zich jegens de afzender tot het vervoer heeft verbonden.
7. **Geadresseerde:** Degene die uit hoofde van de vervoervereenkomst jegens de vervoerder het recht heeft op aflevering van de zaken.
8. **Waarde:** De gefactureerde prijs (indien daartoe grond is, verhoogd met te betalen accijns) en bij gebreke van dien, de verkoopwaarde ter bestemmingsplaats.
9. **Schade:** Beschadiging, vernietiging, gehele of gedeeltelijke vermissing of verlies van de zaak niet zijnde verlies ontstaan door ijkverschillen, gelegen binnen de toleranties van de ijkwet.
10. **Vervoerdersovermacht:** Omstandigheden, voor zover een zorgvuldig vervoerder deze niet heeft kunnen vermijden en voor zover zulk een vervoerder de gevolgen daarvan niet heeft kunnen verhinderen.

11. **Inontvangstneming:** Het moment waarop het goed de eerste koppeling of het mangat van de tankwagen is gepasseerd.
12. **Aflevering:** Het moment waarop het goed de laatste koppeling of het mangat van de tankwagen is gepasseerd.
13. **Laadtijd:** De periode, gelegen tussen het overeengekomen tijdstip, waarop de tankwagen wordt aangeboden bij de afzender c.q. het aflaadres en het tijdstip, waarop de tankwagen door de afzender cq. het aflaadres is vrijgegeven voor vertrek.
14. **Lostijd:** De periode, gelegen tussen het overeengekomen tijdstip, waarop de tankwagen wordt aangeboden bij de geadresseerde c.q. het afleveradres, tot het moment waarop de tankwagen door geadresseerde c.q. het afleveradres is vrijgegeven voor vertrek.
15. **Normale laadtijd:** Een periode van twee uren, tenzij anders is overeengekomen.
16. **Normale lostijd:** Een periode van twee uren, tenzij anders is overeengekomen.
17. **Contaminatie:** Een vermenging en/of besmetting met vreemde stof.

Artikel 2

Werkings sfeer

1. Op het binnenlands vervoer van bulkgoederen zijn naast deze Algemene Tankvervoercondities de AVC van toepassing, voorzover daarvan in deze Algemene Tankvervoercondities niet wordt afgeweken.
2. Op het grensoverschrijdend vervoer van bulkgoederen is het CMR van toepassing, alsmede de met het CMR niet strijdige bepalingen als bedoeld in lid 1 van dit artikel.

Artikel 3

Verplichtingen van de afzender

De afzender is verplicht:

1. Ervoor zorg te dragen dat de vervoerder vroegtijdig in het bezit is van alle voor het vervoer van belang zijnde gegevens, zoals die:
 - a. betreffende de (technische) beladings- en lossings-faciliteiten en de voor de belading en lossing verdere relevante omstandigheden van afzender/geadresseerde;
 - b. voorkomend op de vrachtbrief cq. CMR-vrachtbrief;
 - c. aangevend de aard, gedraging en behandeling van de zaken;
 - d. betreffende de gewenste staat van de tankwagen en de appendages;
 - e. vereist zijn ingevolge wettelijke voorschriften.
2. Bij het aanbieden van zaken ten vervoer aan de vervoerder te overhandigen:
 - a. ingeval van binnenlands vervoer een volledig en naar waarheid ingevulde vrachtbrief, waarin vermeld staat dat deze Algemene Tankvervoercondities op het vervoer toepasselijk zijn, zonder dat echter het ontbreken van deze vrachtbrief aan de vervoerder kan worden tegengeworpen, of de niet toepasselijkheid van deze condities tengevolge zal hebben;

- b. ingeval van grensoverschrijdend vervoer een volledig en naar waarheid ingevulde CMR-vrachtbrief, tenzij de afzender en de vervoerder anders zijn overeengekomen.
3.
 - a. de overeengekomen zaken op de overeengekomen plaats, tijd en wijze en vergezeld van de door de wet van de zijde van de afzender vereiste documenten ter beschikking van de vervoerder te stellen;
 - b. voor aanvang van de belading de tank(s) en de eventuele voor het betrokken vervoer geschikte appendages visueel te (doen) inspecteren;
 - c. op verzoek van de vervoerder een monster van de lading te verstrekken, welke waar mogelijk genomen wordt uit de laadleiding voor belading en uit elk compartiment van de tank(s) nadat de lading voltooid is. Bij gevaarlijke stoffen dient hierover nader overleg tussen partijen plaats te vinden;
 - d. ervoor zorg te dragen bereikbaar te zijn om met de vervoerder overleg te plegen, indien zich moeilijkheden voordoen tijdens het vervoer van gevaarlijke zaken.
 4. De afzender respectievelijk de geadresseerde dient de vervoerder diens aantoonbare kosten te vergoeden welke rechtstreeks zijn ontstaan door overschrijding van de normale laad- respectievelijk lostijd, indien deze overschrijding niet aan de schuld van de vervoerder te wijten is.

Artikel 4

Gevolgen niet nakoming van de verplichtingen door de afzender

1. De afzender kan zich niet, door een beroep op welke omstandigheden dan ook, aan de in artikel 3 genoemde verplichtingen onttrekken.
2. De afzender is aansprakelijk voor alle kosten, schaden, interesten, boeten, straffen en verbeurdverklaringen, welke rechtstreeks of middellijk het gevolg zijn van de omstandigheid, dat de zaken bij het aanbieden ten vervoer niet vergezeld waren van de vereiste vrachtbrieven c.q. CMR-vrachtbrieven of van andere vereiste documenten.
3. Indien de afzender niet aan zijn verplichtingen als vermeld in art. 3 lid 1 sub a t/m d, lid 2 sub a en b en lid 3 sub a heeft voldaan, kan de vervoerder de overeenkomst opzeggen, nadat hij de afzender schriftelijk of mondeling een uiterste termijn heeft gesteld en de afzender bij afloop daarvan nog niet aan zijn verplichtingen heeft voldaan. Indien door het stellen van een dergelijke termijn de exploitatie van zijn bedrijf op onevenredige wijze zou worden verstoord, kan de vervoerder ook zonder dat tot opzegging overgaan.
4. Indien de afzender niet aan zijn verplichtingen als vermeld in artikel 3 lid 1 onder e heeft voldaan, kan de vervoerder de overeenkomst zonder enige ingebrekestelling opzeggen.
5. De afzender kan, indien hij niet aan zijn in art. 3 lid 3 onder a vermelde verplichting voldeed, eveneens de overeenkomst opzeggen.
6. Iedere opzegging krachtens de voorgaande leden geschiedt door mondelinge of schriftelijke kennisgeving en de overeenkomst eindigt op het ogenblik van ontvangst daarvan.
7. Na opzegging is de afzender ten hoogste 75% van de overeengekomen vracht aan de vervoerder verschuldigd. Indien geen vracht is overeengekomen, geldt als zodanig de vracht volgens recht resp. gebruik resp. billijkheid.
8. Indien de afzender niet aan zijn verplichtingen, als vermeld in art. 3 lid 3 onder d, heeft voldaan is de vervoerder gerechtigd voor rekening en risico van de afzender, met inachtneming van de wettelijke voorschriften, te handelen.

Artikel 5

Verplichtingen van de vervoerder

De vervoerder is verplicht:

1. De overeengekomen zaken op de overeengekomen plaats, tijd en wijze in ontvangst te nemen in een tankwagen die:
 - a. geschikt is om de door de afzender ten vervoer aangeboden zaak te vervoeren;
 - b. aan de wettelijke vereisten voldoet, zoals die bestaan in de landen, waarin het vervoer plaatsvindt;
 - c. overeenkomstig de wensen van de afzender, voortvloeiend uit het bepaalde in art. 3 lid 1 onder d, laadgereed is.
2. De afzender voor aanvang der belading in de gelegenheid te stellen de tank(s) visueel te doen inspecteren en op diens verzoek, eventueel schriftelijk, mede te delen welke de aard van de onmiddellijk aan dit vervoer voorafgaande lading was. De afzender is niet gehouden de juistheid van deze mededeling te onderzoeken.
3. Niet met laden of lossen te doen aanvangen, alvorens daartoe van de afzender of de geadresseerde toestemming is verkregen en aanwijzingen daaromtrent heeft ontvangen, tenzij schriftelijk anders is overeengekomen.
4. Op verzoek van de afzender bij de inontvangstneming van de zaken de juistheid van de in de vrachtbrief c.q. CMR-vrachtbrief uitgedrukte hoeveelheden en gewichten te controleren en het resultaat van deze controle op de vrachtbrief c.q. de CMR-vrachtbrief te vermelden. Deze verplichting bestaat niet wanneer naar het oordeel van de vervoerder het vervoer daardoor aanmerkelijk zou worden vertraagd. In dat geval dient hiervan aantekening te worden gemaakt op de vrachtbrief c.q. de CMR-vrachtbrief.
5. Zich als vervoerder op het hem door de afzender aangeboden bewijs van ontvangst duidelijk kenbaar te maken en dit, mits naar waarheid ingevuld, te ondertekenen en aan de afzender af te geven. Ondertekening kan worden gedrukt of door een stempel worden vervangen.
6. Het vervoer uit te voeren in de oorspronkelijk aangeboden tank(s).
7. Zich te onthouden van enige handeling ten aanzien van de lading, behoudens die handelingen voortvloeiend uit vervoerdersovermacht.

Artikel 6

Gevolgen van niet nakoming van de verplichtingen door de vervoerder

1. Indien de vervoerder niet aan de verplichtingen, genoemd in artikel 5 de leden 1, 2, 4 en 5 voldoet, kunnen beide partijen de overeenkomst met betrekking tot de zaken, die de vervoerder niet in ontvangst heeft genomen, opzeggen. De afzender kan dit echter slechts doen, nadat hij de vervoerder schriftelijk of mondeling een uiterste termijn heeft gesteld en de vervoerder bij afloop daarvan nog niet aan zijn verplichtingen heeft voldaan.
De opzegging geschiedt door een mondelinge of schriftelijke mededeling aan de wederpartij en de overeenkomst eindigt op het ogenblik, waarop deze mededeling wordt ontvangen.
2. Na opzegging is de vervoerder verplicht de afzender de schade te vergoeden, die deze bewijst door de opzegging te hebben geleden. Deze schadevergoeding belooft echter niet meer dan een bedrag gelijk aan tweemaal de overeengekomen vracht. Indien geen vracht is overeengekomen, geldt als zodanig de vracht volgens recht, resp. gebruik, resp. billijkheid.



Artikel 7

Aansprakelijkheid van de vervoerder

1. De vervoerder is aansprakelijk voor de schade, veroorzaakt door contaminatie van de geladen zaak, indien de afzender bewijst, dat deze contaminatie zich heeft voorgedaan in de periode gelegen tussen de inontvangstneming en de aflevering van de zaak door de vervoerder.
2. De vervoerder is niet aansprakelijk indien hij bewijst dat de contaminatie het gevolg is van het niet nakomen van de verplichtingen door de afzender, zoals genoemd in art. 3 lid 1.
3. De vervoerder kan in alle overige gevallen van contaminatie zich niet aan zijn aansprakelijkheid onttrekken door een beroep te doen op overmacht.
4. De vervoerder is niet aansprakelijk voor manco's bij de aflevering, tenzij de vervoerder overeenkomstig art. 5 lid 4 de in de vrachtbrief respectievelijk in de CMR-vrachtbrief uitgedrukte hoeveelheden en gewichten heeft gecontroleerd.

Toelichting

Artikel 7 van deze voorwaarden vermeerdert de aansprakelijkheid van de vervoerder ten opzichte van zijn aansprakelijkheid neergelegd in artikel 8: 1095 Burgerlijk Wetboek.

Op grond van artikel 8: 1102 Burgelijk Wetboek is deze vermeerdere van aansprakelijkheid nietig tenzij artikel 7 van deze voorwaarden in een afzonderlijk geschrift, dat de vervoerovereenkomst bevat, wordt vastgelegd.

Dat afzonderlijk geschrift bij uitstek is de vrachtbrief.

Geadviseerd wordt op de vrachtbrief, naast de verwijzingsclausule naar deze voorwaarden, de tekst van artikel 7 letterlijk over te nemen.

Artikel 8

Arbitrage

Alle geschillen die tussen partijen ontstaan met betrekking tot de onderhavige overeenkomst kunnen worden beslecht overeenkomstig het Reglement van de Stichting UNUM, gevestigd te Rotterdam.

Toelichting

In plaats van een rechterlijke beslissing kunt u er ook voor kiezen om uw geschil te laten beslechten door arbitrage. Het arbitrage-instituut UNUM is gespecialiseerd in het voeren van arbitrage en mediation op de terreinen transport, opslag, logistiek, internationale handel, scheepvaart en scheepsbouw. Om de belangen van het wegtransport en de logistieke dienstverlening te behartigen, zit Stichting Vervoeradres in het bestuur van UNUM. Sinds september 2011 is de mogelijkheid om arbitrages aan te melden bij de Stichting Arbitrage voor Logistiek vervallen.

Wenst u voor het beslechten van geschillen gebruik te maken van UNUM? Dan kunt u de volgende arbitrageclausule opnemen in de vervoerovereenkomst:

'Alle uit of in verband met deze overeenkomst voortvloeiende geschillen worden onderworpen aan Arbitrage te Rotterdam overeenkomstig het UNUM Arbitragereglement. Art. 29 lid 1 AVC 2002 is niet van toepassing op deze overeenkomst.'

Ook achteraf, als het geschil al ontstaan is, kunnen partijen zich verbinden om een geschil aan arbitrage te onderwerpen. Daartoe dient u een akte van compromis met de andere partij af te sluiten.



Op onafhankelijke en onpartijdige wijze ondersteunt Stichting Vervoeradres de gemeenschappelijke belangen van verladers en vervoerders op privaatrechtelijk en publiekrechtelijk terrein. Door het aanbieden van standaarden voor juridische documenten (vrachtbrieven) en teksten (algemene voorwaarden en voorbeeld clausules / overeenkomsten) worden vervoerders en verladers ondersteund bij het op juridisch juiste en evenwichtige wijze sluiten van vervoerovereenkomsten. Gebruik van de standaarden vermindert het aantal conflicten over de feitelijke uitvoering van logistieke contracten. De standaarden dragen bij aan het voorkomen van inbreuken op de wet.

Beurtvaartadres

Beurtvaartadres staat al meer dan 90 jaar klaar voor de Nederlandse transportsector. Wij faciliteren de logistieke keten in het onderling uitwisselen en bewaren van gegevens over logistieke transacties, om administratieve lasten in de sector terug te dringen. Wij optimaliseren logistieke processen met innovatieve, gebruiksvriendelijke, producten en diensten. U bent bij ons aan het juiste adres voor: de digitale vrachtbrief, import en exportzaken en een compleet assortiment vervoersdocumenten.





Centraal Bureau voor de
Rijn- & Binnenvaart

e:ofenedex

